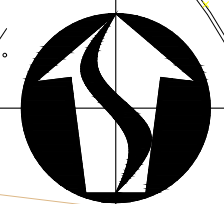


**BUS 13 2 napravy**  
metry  
Šířka : 2.50  
Rozchod : 2.50  
Čas plného rejdů : 6.0  
Úhel řízení : 50.9

**ZDŮVODNĚNÍ STÍSNĚNÝCH POMĚRŮ V INTRAVILÁNU OD HLAVNÍHO ARCHITEKTA MĚSTA TŘEBÍČ**

Město má schválenou územní studii, kterou zpracoval místní atelier DISprojekt s.r.o. a jejíž součástí jsou základní principy řešení lokality. Navržena je nová větev okružní křižovatky, která připojí ulici Školní. Navržen je nový připojovací pruh na ulici Rafaelovu a připojení ulice Moskevská na ulici Velkomeziříčskou. Rovněž dojde ke značnému navýšení počtu parkovacích míst v lokalitě a pěší budou moci překonat komunikaci ul. Rafaelovu k nově vznikající zástavbě u bývalé Pekárny. V současné době je východní část sídliště Nové Dvory špatně dopravně napojená a částečně i v tomto důsledku má ulice Modřínová charakter sběrné komunikace přivádějící dopravu na obchvat města (ul. Rafaelovu). Naším cílem je navrátit této ulici obslužný charakter, zachovat zde kolmá parkovací stání a stromořadí, které bude koncepčně navazovat v lokalitě Na Kopcích, kde již bude ulice Modřínová zklidněná ve formě Zóny 30 a zastávky zde budou zátkové. Revitalizace takto rozsáhlého území včetně inženýrských sítí může trvat řádově desítky let a pokud dojde i na řešení ulice Modřínová, pak by měla být řešena koncepčně jako celek, tzn. autobusové zastávky v obou směrech, správné umístění přechodu pro chodce, inženýrské sítě a povrchy.

Naším cílem je v současné době pouze „předláždění“ zpevněných ploch v okolí knihovny, která bude rekonstruována. Současná autobusová zastávka byla vytvořena zrušením části parkovacích míst a proto zde není normový záliv, je příliš hluboký a autobus zastavuje mimo nástupní hranu, přičemž část zálivu je stále využívána k parkování. Tento stav bychom chtěli zlepšit přesunutím nástupní hrany blíže k vozovce, přestože zařazovací a vyřazovací úsek bude konstruován pro stísněné poměry v intravilánu, ale pořád nebude toto řešení v rozporu s ČSN 73 6425 a bude umožňovat při snížené rychlosti zajetí co nejlépe k nástupní hraně tak, aby byl umožněn bezbariérový nástup do vozu. Proto prosím o přihlédnutí k současnému stavu lokality.



**LEGENDA :**

- SILNIČNÍ BETONOVÉ OBRUBNÍKY  
DVOJŘÁDEK Z KAMENNÝCH KOSTEK DROBNÝCH
- SIGNÁLNÍ PÁS ZASTÁVKY š=800mm + KONTRASTNÍ PÁS š=300mm  
ZASTÁVKOVÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY, PŘEVÝŠENÍ ZHLAVÍ 160mm
- KRYT ZÁLIVU AUTOBUS. ZASTÁVKY Z KAM. KOSTEK DROBNÝCH
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

<b>Atelier Tišnovka</b>	<b>VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ U POBOČKY MĚSTSKÉ KNIHOVNY, NA ULICI MODŘÍNOVÁ, TŘEBÍČ</b>		ATELIER TIŠNOVKA TIŠNOVSKÁ 145, 614 00, BRNO TEL: +420 511 132 149 E-MAIL: TODOROV@TIŠNOVKA.CZ
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ARCH. PETR TODOROV		DATUM: DUBEN 2025
	INVESTOR: MĚSTO TŘEBÍČ		MĚŘÍTKO: 1:200
	VYPRACOVAL: MIROSLAV PATOČKA		FORMÁT: A3
	<b>ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK AUTOBUSU</b>		Č.VÝKRESU: <b>03</b>